

**GFC** Haben Sie noch **DM, Schilling, Lira, Franc, Gulden, Peseten etc.** ?



06.08.2007 - 10.42 Uhr



**Wupperguide** **Sport-im-Tal** **Talszene** **Wuppergalerie** **Tal-Treff**

## » Aktuelles

- ▶ Nachrichten
- ▶ News-Archiv
- ▶ Kurznachrichten
- ▶ Polizeibericht
- ▶ Veranstaltungen
- ▶ Wetterbericht

## » Tourismus

- ▶ Ausflugsziele
- ▶ Museen
- ▶ Wahrzeichen

## » Stadtgeschichte

- ▶ Persönlichkeiten
- ▶ Stadtteile
- ▶ Verkehrsmittel
- ▶ Rezepte

## » Gebäude

- ▶ Kirchen
- ▶ Kunst und Kultur
- ▶ Türme

## » Home » WUPPERGUIDE » Aktuelles » Nachrichten

**Umgestaltete Bergbahn-Trasse lockt Wanderer**

**Der Anlagenzauber als großes Familienfest: Bergbahn-Trasse eingeweiht**

**Barmen.** (red) Ein Naherholungsgebiet inmitten der Großstadt waren die Barmer Anlagen schon immer. Spazierwege durch den Wald, zahlreiche Wiesen sowie einige Aussichtsplattformen über das Tal luden zum Entspannen und Abschalten vom alltäglichen Stress ein. Im Rahmen der Regionale 2006 bekamen die Barmer Anlagen nun ein "neues Gesicht". Mit einem großen Familienfest weihten am Sonntag, 03. Juni 2007, Oberbürgermeister Peter Jung und der Vorsitzende des Barmer Verschönerungsvereins, Dr. Dieter Jung, die zahlreichen neuen Attraktionen in den Anlagen am Barmer Südhang ein.



Im Rahmen der Regionale 2006 wurden nun die historische Bergbahn-Trasse in einen erlebniswerten Wanderweg umgebaut, ein Kinderspielplatz über den Dächern des Tales angelegt und der Emil-Röhrig-Platz, früher Station Talblick, umgebaut. Nordic-Walker trafen am Eröffnungstag auf Live-Musik von Ted Power, der Bergischen Musikschule und anderen Bands. Kinderspielplätze sowie Mitmach-Attraktionen - wie das Spielmobil, ein Kinderzirkus und Ponyreiten für Kinder - lockten Jung und Alt an.



Barmen hatte 1894 als erste deutsche Großstadt eine elektrisch betriebene, meterspurige Zahnradbahn erhalten, die vom Barmer Heizkraftwerk bis zum Toelleturm fuhr und 1959 stillgelegt wurde. Die frühere Trasse der Bahn sollte durch die Umgestaltung der Barmer Anlagen nun wieder sichtbar markiert werden: Mit grauen Granitstelen hebt sich der ehemalige Streckenverlauf von den anderen Waldwegen deutlich ab. Die reaktivierte Strecke beginnt an der Straße "An der Bergbahn" und führt bis zum im Jahr 2006 restaurierten Toelleturm. Dieser erhielt dabei einen direkten Zugang zur Trasse.

Der Emil-Röhrig-Platz im mittleren Teil des Streckenverlauf der ehemaligen Bergbahn wurde als Aussichtspunkt neu gestaltet und bietet so einen einmaligen Blick aufs Tal. Die Wegweiser vom Alten Markt über das South-Tyneside-Ufer zur Straße "An der Bergbahn" wurden zudem als Wanderweg / Spazierweg bis zum Toelleturm hinauf ausgeschildert, unter Mithilfe von Bürgern und künstlerischen Impulsen von Diemut Schilling. Insgesamt kosteten die "neuen" Barmer Anlagen 1,2 Millionen Euro. 70 Prozent der Kosten übernahm das Land NRW, den Rest die Stadt.

Veröffentlicht am 03.06.2007. Text: Till Brühne, Bildmaterial: Till Brühne

## WUPPERGUIDE



## NACHRICHTEN

- ▶ Nachrichten aus Wuppertal
- ▶ Aktuelle Sport-News
- ▶ Neues aus der Talszene

## WERBUNG



## GALERIE

- ▶ Wuppergalerie Konzerte
- ▶ Wuppergalerie Sport
- ▶ Wuppergalerie Party
- ▶ Wuppergalerie Sonstiges

## WERBUNG



## VERSTÄRKUNG



**wupperguide**

**sucht Verstärkung**

Weitere Informationen hier!

WERBUNG

**Schnell zugreifen!**

**callmobile.de**  
(dieser Text ist optional)

© 2003 - 2007 by wupperguide.de • Alle Rechte und Änderungen vorbehalten • Alle Angaben ohne Gewähr